



EnBW beauftragt MAN mit Kraftwerksbau Investitionsentscheidung für Stuttgart Gaisburg gefallen

Augsburg, 26.01.2017

Das Energieunternehmen EnBW Energie Baden-Württemberg AG hat MAN Diesel & Turbo mit dem Bau eines 30 MW Gasmotorenkraftwerks mit Kraft-Wärme-Kopplung (KWK) am Standort Stuttgart Gaisburg beauftragt. Das Kraftwerk wird mit drei MAN Gasmotoren vom Typ 20V35/44G betrieben werden und zusätzlich zur elektrischen Leistung auch bis zu 30 MW Fernwärme bereitstellen. Mit einem Gesamtwirkungsgrad bis zu 90 Prozent ist die Anlage besonders effizient in der Brennstoffausnutzung.

MAN Diesel & Turbo SE
Stadtbachstraße 1
86153 Augsburg

**Leiter
Media Relations
Power & Turbo**
Jan Hoppe

Das Kraftwerksprojekt ist Teil der umfassenden Modernisierung des Standortes Stuttgart Gaisburg. Neben der KWK-Anlage wird EnBW auch einen Wärmespeicher sowie eine Kesselanlage mit bis zu 210MW Wärmeleistung zur Spitzen- und Reserveabdeckung errichten. Das bestehende Kohlekraftwerk wird stillgelegt. Die neuen Anlagen werden Ende 2018 den Betrieb aufnehmen.

Tel. +49 (0) 821 – 322 3126
jan.hoppe@man.eu
www.mandieselturbo.com

„Die nun getroffene Investitionsentscheidung für den Kraftwerksneubau ist ein wichtiger Beitrag zur urbanen Energiewende. Die Modernisierung wird die CO₂-Emissionen am Standort um bis zu 60.000 Tonnen pro Jahr senken“, sagt Diana van den Bergh, Projektleiterin bei EnBW.

Bereits im Juli 2016 hatte EnBW MAN Diesel & Turbo mit der Planung des Motorenheizkraftwerks beauftragt. Die endgültige Entscheidung für die Realisierung konnte aber erst nach Vorliegen der Genehmigung und Klärung der KWK-Gesetzgebung durch die Bundesregierung und die Europäische Kommission erfolgen. „Mit Verabschiedung des neuen KWK-Gesetzes besteht für Kraftwerksinvestoren in Deutschland endlich wieder Rechtssicherheit. Der Ausbau der KWK ist nicht nur für die Energiewende, sondern auch für das Erreichen der deutschen Ziele beim Klimaschutz entscheidend“, sagt Dr. Tilman Tütken, Vice President und Vertriebsleiter Europa für das Kraftwerksgeschäft bei MAN Diesel & Turbo.

„Große Gasmotorenkraftwerke sind auf dem deutschen Markt eine noch junge Technologie, die gerade bei einem hohen Anteil an erneuerbaren Energien entscheidende Vorteile für die Betreiber bietet“, so Tütken. „In Gaisburg kommt unser modulares Kraftwerkskonzept für Kraft-Wärme-gekoppelte Anlagen zur Anwendung. Das Konzept arbeitet nach dem Baukastenprinzip und ist von 7 MW an beliebig skalierbar.“

Kraftwerksbetreiber profitieren außerdem von Reaktionsgeschwindigkeit und operativer Flexibilität der Anlage. MAN Gasmotoren können in deutlich weniger als 5 Minuten ihre volle Leistung erreichen und auch schnelle Laständerungen problemlos meistern.

Das Herz der KWK-Lösung bildet der bewährte MAN 35/44G, ein Gas-Otto-Motor in wahlweise ein- oder zweistufiger Turboaufladung. Bei den sogenannten Two-Stage Motoren werden ein Nieder- und ein Hochdruck-Verdichter in Reihe geschaltet und steigern so die Effizienz der Motoren. Einstufig aufgeladen hat die 20 Zylinder-Version eine mechanische Leistung von 10 MW, in der Two-Stage Variante von 12,4 MW. Diese ist zusätzlich in einer 12-Zylinder-V-Version mit einer mechanischen Leistung von 7,4 MW erhältlich.



Bild links: Geplantes Gas-Heizkraftwerk in Stuttgart Gaisburg

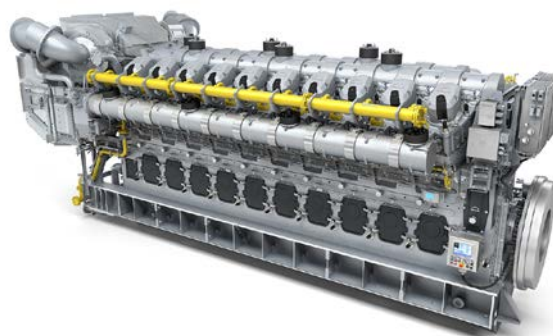


Bild rechts: MAN 20V35/44G Motor

Über MAN Diesel & Turbo

Die MAN Diesel & Turbo SE mit Sitz in Augsburg ist weltweit führender Anbieter von Großdiesel- und Gasmotoren und Turbomaschinen. MAN Diesel & Turbo beschäftigt rund 14 900 Mitarbeiter an mehr als 100 internationalen Standorten, insbesondere in Deutschland, Dänemark, Frankreich, der Schweiz, der Tschechischen Republik, Indien und in China. Das Produktportfolio umfasst Zwei- und Viertaktmotoren für maritime und stationäre Anwendungen, Turbolader und Propeller sowie Gas- und Dampfturbinen, Kompressoren und chemische Reaktoren. Komplettlösungen wie Schiffsantriebssysteme, Motorenkraftwerke und Turbomaschinensätze für die Öl- und Gas- sowie die Prozessindustrie ergänzen das Liefer- und Leistungsspektrum. Unter der Marke MAN PrimeServ erhalten Kunden weltweite After-Sales-Dienstleistungen.